

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА и МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 111 (3883)
ВТОРНИК
13
М А Я
1941 года

Цена 15 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРЕДОВАЯ. Образцово организуем летний отдых трудящихся. В НАРКОМИНДЕЛЕ. Об отношении между СССР и Ираком (1 стр.). В Наркомюсте СССР (1 стр.). Гомельская область выполнила план сева зерновых колосовых культур (1 стр.). Участники выставки от Белостокской области (1 стр.). Закрылось окружное совещание красноармейских писателей (1 стр.). Пленум Пинского обкома партии (1 стр.).

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ВЕРНУЛАСЬ В МОСКВУ. Встреча участников экспедиции в Центральном аэропорту. М. Водопьянов. — Полярный летчик Чернышев, В. Виз. — Молодой учитель Лыбин (2 стр.). Н. Зубов. — Экспедиция на полярные неустойчивости (2 стр.). ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ. М. Фрайман. — Коммунисты союза в авангарде. И. Масарский. — Практические результаты экономической учебы (2 стр.). Печка Марини. — Шолом-Алейхем (К 25-летию со дня смерти) (3 стр.).

П. Ястребов. — Применение ступенчатой молочной сыроварни в хлебопекарной промышленности (3 стр.). Д. Моисов. — Повторяют ошибки прошлого года (3 стр.). М. А. Сидорчук. — Политмассовая работа в тракторных бригадах (3 стр.). На стройках Минска (3 стр.). Новая победа минской футбольной команды «Динамо» (4 стр.). Война в Европе, Африке и Азии (Дневник военных действий) (4 стр.).

Образцово организуем летний отдых трудящихся

Самостоятельный, героический труд советских граждан создает огромные материальные богатства, укрепляет обороноспособность нашей родины, приносит успехи во всех областях народного хозяйства. Реализуя свое священное право на труд, свою священную обязанность честно трудиться на благо нашей родины, советский народ в то же время полностью использует свое право на отдых, предоставленное ему великой Сталинской Конституцией. Широко развита сеть многочисленных санаториев, домов отдыха, прекрасные курорты и лучшие целебные источники предоставлены к услугам трудящихся.

Наше государство отпускает огромные средства на организацию отдыха трудящихся. Санатории и дома отдыха, расположенные на территории БССР, отпускают за свой сезон до 75 тыс. отдыхающих. Это — не считая отдыхающих, проводящих отпуск в санаториях и домах отдыха других республик — количество таких отдыхающих гораздо больше.

Разумно и правильно организованный отдых трудящихся — одно из необходимых условий поднятия производительности труда. Правильно организованный отдых не только во время отпуска, но и в выходные дни, в обычные перерывы времени — создает условия для наибольшей работоспособности наших граждан, накапливая их силы для больших и ответственных дел.

Близится лето. Тысячи трудящихся в это время потянутся к рекам, в парки и сады, на озера, в леса. Задача заключается в том, чтобы в любом уголке, являющемся местом отдыха, отдыхающие встретили заботливое и внимательное к себе отношение, получили возможность действительно культурно отдохнуть.

На территории нашей республики, в ее городах, городских посадах, в некоторых селах имеются прекрасные парки культуры и отдыха. К сожалению, в их работе, судя по опыту прошлых лет, очень живучи все еще коммерческие тенденции в ущерб заботе об удовлетворении культурных запросов отдыхающих. Это относится даже и к такому, лучшему в республике, парку, как парк им. Горького в Минске. Руководители минского парка очень мало заботились о том, чтобы организовать для отдыхающих хорошие театральные, музыкальные и цирковые выступления, остротные аттракционы и т. д. Очень плохо работал в прошлом году городской сад в Могилеве; в нем была скука, к услугам отдыхающих была лишь танцевальная площадка и ничего больше.

Следует отметить, что в этом году некоторые директора парков проявляют больше инициативы в подготовке парков к летнему сезону. В минском парке, например, впервые за многие годы удалось организовать концерты симфонического оркестра и выступления лучших исполнительских сил не только нашей республики, но и других братских республик. Много нового увидят посетители гомельского городского парка, который пользуется славой лучшего парка, и не только потому, что он красив сам по себе, но и

потому, что в нем умело и заботливо организовано обслуживание отдыхающих. Парк культуры и отдыха всей своей работой должен оправдывать свое название. Парки культуры и отдыха могут и должны стать местом популяризации музыкального богатства советской страны, на сценах парков должны выступать наши лучшие исполнительские силы, в парках культуры и отдыха отдыхающий должен найти библиотеку, читальню, лекторий, множество эстетических аттракционов.

Наша республика располагает огромным количеством красивейших мест — их можно найти в любом уголке, в каждой области, в каждом районе. Дело заключается в том, чтобы благоустроить все эти уголки, привлечь к ним внимание, превратить их в место действительно культурного отдыха. Факты же говорят о том, что эти богатейшие возможности используются у нас очень мало и очень плохо.

Некоторые не знают замечательного Пролетарского (бывшего Мельникова) дуба, расположенного возле реки Сосны в Гомеле. Чудное, живописное место! Однако Пролетарский дуб, являющийся излюбленным местом отдыха гомельчан, до безобразия запущен, на нем нет ни приставки, ни достаточного количества торговых точек, ни тамаков. Гомельский городской Совет не позаботился о благоустройстве этого прекрасного уголка своего города.

У нас много красивых, живописных, стрелительных рек. На их берегах хороши пляжи — их десятки на Припяти, на Днепре, на Березине и других реках. Но эти пляжи, как правило, неблагодарно (особенно в Мозыре и Речице) Средства, отпускаемые на их благоустройство, расходуется на другие цели.

В последний год столица нашей республики обогатилась прекрасными сооружениями — искусственным озером. Совершенно естественно, что оно стало основным местом отдыха в городе. Это озеро обзавелось организацией, занимающейся благоустройством озера. А между тем, работы по благоустройству озера ведутся исключительно слабо, начиная с дренажных работ и кончая строительством торговых павильонов, грибов, лодочных станций, купален и т. д. Горьковский, Минский и Третий зеленый строительства не принимают нужных мер для ускорения работ по благоустройству озера, несмотря на то, что на это отпущены немалые средства.

В деле организации культурного отдыха трудящихся должна сыграть организующая роль наших общественных организаций, в первую очередь профсоюзных. В этом деле также и роль городских и районных Советов депутатов трудящихся. На их обязанности лежит забота о том, чтобы все места отдыха трудящихся были в ближайшее время привлечены в полный порядок, чтобы в парках культуры и отдыха, в садах, на пляжах, на лодочных станциях все было готово для встречи отдыхающих.

Хороший отдых — лучшее условие для высокопроизводительного труда. Именно из этого надо исходить, решая вопросы организации образцового культурного летнего отдыха наших советских граждан.

Гомельская область выполнила план сева зерновых колосовых культур

ГОМЕЛЬ. (От наш. корр.). 10 мая колхозы Гомельской области выполнили план весеннего сева зерновых культур. Засеяно 87 тыс. гектаров пшеницы, ячменя и овса. Сев проведен преимущественно районным способом. На 6 мая районными силами было засеяно свыше 42 тыс. гектаров, в том числе конными силами 24 тыс. гектаров. МТС области планового сева уже выполнила на 70 проц. 5.497 гектаров засеяно механизированными семенами.

Одновременно идет сев и других зерновых культур. Так, уже засеяно 58 проц. картофеля, посеяно 23 проц. картофеля. Общий план сева зерновых выполнен на 50 проц.

Следует отметить неудовлетворительный ход сева льна. План выполнен только на 54 проц., в то время как в прошлом году на 10 мая было посеяно 82 проц.

П. ЧИХУН

Сев в передовом сельсовете

ЧАПЛИН. Колхозы Ватского сельсовета на 6 мая посеяли 391 га зерновых; из них 321,9 га зерновых, 23 га картофеля и 47 га льна.

Впереди по полемным работам идет колхоз «Новая жизнь», этого сельсовета (председатель колхоза тов. Бокан). Этот колхоз засеял 51 га зерновых, 11 га картофеля.

Передовая бригада Моисея Макрова засеяла сев. Здесь правильно составлена рабочая сила, все колхозники охвачены соревнованиями. Колхозники Николай Ковалевский, Михаил Пашков и другие выполняют ежедневно нормы выработки на 130—140 проц.

С. РАЗВОДОВСКИЙ

Участники выставки от Белостокской области

МОСКВА. 12 мая. На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в этом году впервые широко будут представлены колхозы западных областей БССР. Главным выставкам уже утвердил участниками выставки свыше 800 колхозов и передовиков сельского хозяйства этих областей. Белостокскую область представит 55 колхозов, 39 лучших председателей колхозов, 5 бригадиров, 1 звеновой и 16 колхозников-стахановцев. Среди них 17 колхозов Сельского района: колхоз имени Сталина, артель имени Ворошилова, колхозы: «Перагола», «Черныи Нема», «Большой», «1 мая», имени 17-го сентября и другие. Участников выставки утвердил колхоз им. Тельмана, Сельского района, собравший самый высокий урожай картофеля в области. Участники

выставки по двум показателям — растениеводству и животноводству — утверждены колхоз имени Ворошилова, Волковского района.

Среди 59 передовиков сельского хозяйства области — полевод колхоза имени Калинин, Сельского района, В. А. Соколовский, колхозники артели «Черныи Нема», Чирковского района, С. Ф. Суба, бригадир колхоза имени Сталина, Сельского района, В. А. Кондрат. Участники выставки колхозники артели имени Жданова, Крынковского района, М. И. Маевичи, прославившие высокие стахановские показатели.

Имена всех участников выставки и их производственные показатели занесены в специальную книгу почта.

(ТАСС).

Закрылось окружное совещание красноармейских писателей

10 и 11 мая продолжало свою работу окружное совещание красноармейских писателей Западного Особого Военного Округа. 18 красноармейских поэтов и писателей выступили в прениях по докладу члена Военного совета ЗапОВО тов. Фоминых.

Участники совещания заслушали доклады белорусских писателей и критиков о литературном творчестве отдельных бойцов, командиров и политработников. М. Климковский сделал доклад о творчестве полковника Алексеева, написавшего роман «Яков Железняк»; П. Глебов — о творчестве поэта: младшего лейтенанта Холы и сержанта Хулякова; Пашинский — о поэзии лейтенанта Крылова

и заместителя полковника Волкова; Борисенко — о творчестве заместителя полковника Семеновича и др.

После докладов писателей и критиков с заключительным словом выступил тов. Фоминых.

Вечером 11 мая в концертном зале Милославского окружного Дома Красной Армии им. Г. Е. Ворошилова состоялось творческая встреча красноармейских писателей с белорусскими писателями, деятелями искусства, командно-начальствующим составом Милославского гарнизона. С четкой своей произведений выступили артисты полка БССР Язуб Болас, полковник Алексеев, П. Борок, младший лейтенант Холы, сержант Хуляков, политрук Хаталин и др. (БЕЛТА).

Совещание производственно-хозяйственного актива Наркомлеса БССР

11 мая совещание производственно-хозяйственного актива Наркомлеса лесной промышленности БССР продолжало свою работу.

В своем докладе нарком лесной промышленности БССР тов. Лактанов указал на то, что, несмотря на значительный рост объема производства в 1940 году по сравнению с 1939 годом, план 1940 года не был выполнен.

В первом квартале 1941 года лесная промышленность республики (кроме лесохимической отрасли) значительно улучшила свою работу. План выполнен на 105,2 проц. Выросли значительные стахановские пятидневные показатели, в числе которых звание тт. Зинченко, Готина и других.

Вместе с этим, указал тов. Лактанов, в работе лесной промышленности есть крупные недостатки. Многие предприятия Главлеса и Белфанерпрома не работают еще по графику. Недостаточное внимание уделяется выполнению плана в натуре и по ассортименту.

После доклада началась прения. Начальник производственного отдела Наркомлеса БССР тов. Воронин в своем выступлении отметил, что план механизированной вывозки леса в прошлом году был выполнен всего лишь на 70,7 проц. Не все машины были использованы на вывозку. 10 проц. машиносмен падает на работу, не связанные с лесовывозкой. На за плохой организации потручного-разруточного работ и плохой подвозки путей имеются большие простои машин. В первом квартале этого года работа механизированного транспорта значительно улучшилась, но все же план вывозки механизированным транспортом не был выполнен. Заметна еще работа рынками, штурмовщина, большая часть

леса вывозится только в конце месяца. Директор треста Вилейского тов. Лучник в своем выступлении рассказал, что в первом квартале трест выполнил план по заготовкам на 131 проц. и по вывозке — на 122,6 проц. План выполнен абсолютно по всем сортаментам.

В системе Наркомлеса, — говорит в своем выступлении партгор НК ВП(б) Микановичского фанерного завода (Пинская область) тов. Шабалин, — имеется довольно значительная фабрично-заводская промышленность. Этой промышленности уделяется мало внимания. Часто на заводские лесосараевые склады поступают много сырья, но нужного предприятия ассортимента нет. Плохо поставлен учет сырья. Главлеса, например, не вела, что на нашем заводе имеется около 30 тысяч кубометров пиломатериалов, и завод не получил плана на распродажу этого сырья. На заводе имеется много фанерного дуба, аккумуляторной охли. Заводу это сырье совершенно не нужно, а некоторые заводы нуждаются в нем.

В прениях также выступил управляющий трестом Мозырским тов. Шерман. Директор Мозырского лесозавода тов. Лебедев, директор Августовского лесхоза тов. Говор, начальник Ивановского механизированного лесопункта тов. Мерхаси, знатные лесорубы — пятидневные стахановцы тт. Миневич, Журков и другие.

С речами на совещании выступили секретарь ЦК Б(б)В тов. Рыжиков, председатель Совнаркома БССР тов. Былинский, заместитель председателя Совнаркома БССР тов. Гайсин и заместитель наркома лесной промышленности СССР тов. Яковлев.

Пол дождю не помешало присутствие участников совещания принял приветственное письмо товарищу Сталину.

Пленум Пинского обкома партии

ПИНСК. (От наш. корр.). 10—11 мая состоялся пленум Пинского обкома партии. Пленум обсудил доклад начальника политотдела тов. Сидорковича о работе политотдела Луниевского отделения Брест-Литовской железной дороги.

Политотдел и хозяйственные руководители Луниевского отделения в борьбе за реализацию решений XVIII партийной конференции добились некоторых успехов в работе. Простой паровозов на промышленном ремонте вместо 46 часов снижен до 44 часов. Механизированный пробег паровозов в феврале составил 6.039 километров, в марте — 6.310 километров при задании 4.000 километров. Значительно увеличилось число тажезовых поездов.

Одновременно пленум обкома партии подверг резкой критике ряд серьезных упущений в работе политотдела и хозяйственного руководства. Политотдел не перестроил свою работу в соответствии с решениями XVIII партийной конференции. Бумажно-бюрократический стиль в руководстве, недостаточный контроль выполнения приказов наркома порождал простоя, которые по сей день горюжат работу отдельных участков отделения. Систематически срывается график отправки поездов. В марте график был выполнен всего на 64,8 проц., в апреле — на 65 проц. Чрезвычайно велики простои ва-

гонов. В первом квартале 1941 года план отгрузки вагонов выполнен только на 96,9 проц. В депо имели место повышенный процент больших паровозов, факты недоброкачественного ремонта. По методу Лунина здесь работают только 6 паровозов. Вокруг этого вопроса, по мнению докладчика, идет много разговоров, но и в практику лунинские методы внедряются крайне медленно. До сих пор 15 коммунистов и 5 комсомольцев являются в отделении бракованными и аварийными.

В прениях по первому вопросу выступили 14 человек.

По второму вопросу — о работе сельских Советов — сделали доклады тов. Шелудяко (председатель исполкома Яблечинского районного Совета) и тов. Бейзеров (председатель исполкома Ивановского районного Совета).

Пленум заслушал информацию начальника обкома тов. Беляева о ходе сева по области. Отмечен крайний неудовлетворительный ход сева. Пленум обязал райкомы партии улучшить руководство севом, чтобы в ближайшее время закончить сев зерновых культур.

Пленум избрал тов. Сорочина А. И. секретарем по промышленности и транспорту. Третьим секретарем обкома партии избран тов. Войцехович С. Г.

Х. ВАССЕРМАН.

В Наркоминделе

Об отношениях между СССР и Ираком

В конце 1940 года правительство Ирака через своего посланника в Турции неоднократно предлагало правительству СССР установить дипломатические отношения между СССР и Ираком. При этом иракское правительство высказывало пожелание, чтобы советское правительство, одобрившее с установлением дипломатических отношений, опубликовало декларацию о признании независимости арабских стран, в том числе и Ирака. Правительство СССР, относясь положительно к предложению об установлении дипломатических отношений между СССР и Ираком, не считало, однако, возможным опубликовать этот вопрос опубликованием какой-либо декларации. В этом смысле тогда был дан ответ иракскому правительству, в связи с чем и прекратились переговоры.

3 мая с. г. иракское правительство вновь через советского посла в Анкаре предложило установить дипломатические отношения между СССР и Ираком, де-юре признавая на этот раз установление дипломатических отношений с каким-либо условием, вроде декларации об арабских странах.

Правительство СССР сию же возразило и приняло предложение иракского правительства об установлении дипломатических отношений.

В Наркомюсте СССР

Народный комиссар юстиции СССР предложил народным судам рассматривать в предельный срок дела о самовольном проезде в товарных поездах. Такой же срок установлен для рассмотрения дел о самовольном (без надобности) оставлении поезда стоп-краном. Эти дела должны рассматриваться линейными судами железнодорожного транспорта.

Самовольный проезд в товарных поездах является по приговору суда тюремным заключением на один год. Самовольная без надобности оставленная поезда стоп-краном является тюремным заключением от одного до трех лет, если это действие по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания. (ТАСС).

Областное совещание рабселькорского актива

БРЕСТ. (БЕЛТА). Обком партии и редакция областной газеты «Заря» провели 11 мая совещание рабселькорского актива области. Присутствовало 90 человек. Доклад о работе редакции газеты делал редактор тов. Минчук. Газета сейчас насчитывает 6800 рабселькоров. В колхозах, на предприятиях и в учреждениях области выходит до 800 стенок газет.

Редколлегия и редакторы стенок газет в своих выступлениях критиковали редакцию областной газеты за слабую

ДОМА ДЛЯ РАБОЧИХ ЗАВОДОВ ИМ. ВОРОШИЛОВА И ИМ. МИРОВА

Архитектор О. П. Батова спроектировала пятиэтажный 70-квартирный дом для рабочих инженеров и технических специалистов завода им. Ворошилова.

На Пушкинской улице уже возведено и строительство нового дома. Вырвет котлован, выведен фундамент. Строительство дома рассчитано на два срока. В первую очередь осуществляется строительство 40 квартир.

В новом доме будут магазины и детский сад. Квартиры двух и трехкомнатные. В каждой квартире будет кухня, ванная, коридор и уборная. Пятым этажом проектируется клеевая мастерская, пол — паркетом; фасад здания — терразитовой штукатуркой.

Красиво оформляются парадные входы. Они будут обрамлены конусообразными плитками. Над входами возводятся изящные вышние балконы. Верхние этажи здания решены вертикальным членением.

По этому же проекту тов. Батовой возведено и строительство еще одного дома для станочников завода им. Кирова на Пролетарской улице.

По Советской Белоруссии



Проект 36-квартирного дома по ул. Карла Маркса в Минске. В спале-автор проекта архитектор О. П. Батова.

ПЕРЕВОЗКА МАЛЫШОВ НА САМОЛЕТАХ

Главное управление рыбной промышленности БССР заключило договор с белорусской авиагруппой Гражданского воздушного флота на перевозку 300 тысяч малышей.

Малыши будут доставляться на 5 самолетах в рыбхозы западных областей БССР, публикуя на рыбхозов «Волга», Червеньского района, и «Лукомль», Холоневичского района.

Дипломные работы будущих художников

ВИТЕБСК. (По телефону). Через месяц Витебское художественное училище выпускает новый отряд художников-педагогов. Выпускники будут направлены на работу в качестве преподавателей рисования в средние школы республики, художниками в театры, клубы. Сейчас выпускники работают над дипломными работами.

Студент Шарбурка пишет картину на тему — «Освобождение заключенных ре-

КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В КОЛХОЗАХ

В колхозах Гомельской области развернуто большое культурно-бытовое строительство. Строится 10 клубов, 41 баня, 5 детских яслей, 8 школ. В Чересном районе заканчивается строительство 3 колхозных клубов, 4 бань.

Проводится дальнейшая кинофикация колхозной деревни. В этом году в крупнейших сельских населенных пунктах будет установлено 10 звуковых аппаратов. Два киноаппарата уже установлены в деревнях Холмичи, Речинского района, и Головини, Гомельского района. Сельхозбанк отпустил колхозам значительные ассигнования на культурно-бытовое строительство.

ИТОГИ ПРЕДПРАЗДНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ

В Глазго БССР одержаны итоги предпраздничной торговли. Большинство торгов заметно превзошло апрельский план товарооборота. Минский простор продаж на 13.307 тысяч рублей разнообразных товаров, превысив предпраздничный план на 2.800 тысяч рублей.

Всего торговых точек Глазго в апреле реализовано товаров почти на 167 миллионов рублей. План товарооборота перевыполнен на 5 миллионов рублей.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ КИНОМЕХАНИКОВ

Управление кинофикации при Совнаркоме БССР готовит кадры механиков звукового кино. С этой целью в свое время в Слониме были организованы курсы. Они уже выпустили около 100 человек. Такие же курсы работают в Миле. Здесь обучаются 120 человек. Для этого построен новый учебный корпус.

Высокоширотная экспедиция вернулась в Москву

ВСТРЕЧА УЧАСТНИКОВ ПЕРЕЛЕТА В ЦЕНТРАЛЬНОМ АЭРОПОРТУ

В заключительный этап своего большого арктического перелета высокоширотная экспедиция на самолете «СССР Н-169» отправилась рано утром 11 мая. В 8 часов 37 минут поларный летчик тов. Черевичный поднялся с заведенного аэродрома под Архангельском и взял курс на м. В Москву!

Завершается славная экспедиция в высокие широты, принесшая ценный вклад в науку с Центральной Арктики. Самолет заканчивает свой огненный путь в 24 тысячи километров — расстояние, равное по протяжению объему маршруту кругосветных перелетов.

Через 2 месяца и 6 дней после старта из Москвы экспедиция возвращается в столицу. Родные и друзья участников рейсов в высокие широты, прославленные поларники, летчики, арктические мореплаватели, многочисленные представители советской печати встречают воздушную экспедицию в московском аэропорту. Среди встречающих — Начальник Главного Управления Северного морского пути Герой Советского Союза тов. Панапкин, его заместители Герои Советского Союза тт. Шишов и Шелев, т. Рабичков, Герои Советского Союза тт. Федоров, Мазурок, Володянов, Белоусов, Буйнацкий и др.

Без пяти минут двенадцать.

С севера приближается четырехмоторный самолет. На небольшой высоте Черевичный летит кругом аэродрома. Эту машину легко отличить от других по ее ярко-красной окраске.

Встречающие различают опознавательные знаки самолета: «СССР Н-169».

— Экспедиция отлично справилась с заданием, выполнила большую и полезную научную работу, — говорит корреспонденту ТАСС тов. Панапкин. — Опыт волевого рейса в высокие широты и методы работы научной группы тов. Либина будут учтены при дальнейшем изучении Центральной Арктики.

— Черевичный и сейчас, как всегда, точен, — замечает тов. Шишов, когда ровно в полдень самолет касается водоема земли.

Сотни людей окружают машину, подкравшись к борту аэродрома. Все 10 участников высокоширотной экспедиции спускаются с борта воздушного корабля на землю. Поларников горячо приветствуют и поздравляют с успешным выполнением задания, передают им десятки букетов цветов.

Командир самолета тов. Черевичный, держа ленту на руках, подходит к микрофону.

— Вот мы и вернулись в нашу любимую столицу Советского Союза — Москву, — возмужавшим голосом говорит пилот. — Позади остались многие тысячи километров, пройденных над льдами полярных морей. Где бы ни находилась наша экспедиция, мы всегда чувствовали заботу и любовь нашей родины, внимание родного народа. Работу, которую мы выполняли, мы, конечно, и теперь делаем любой советский человек, любой патриот. Всегда и везде перед нами стояла выходящая из груди любовь к Родине, к своему народу, к своему делу.

— Мы всегда готовы выполнить любое задание, куда бы нас ни послали родина, — заканчивает свою короткую речь тов. Черевичный.

Высокоширотная воздушная экспедиция завершилась. (ТАСС).



Возвращение в Москву участников высокоширотной экспедиции на самолете «СССР Н-169». На снимке (справа налево): штурман И. Аккуратов, командир самолета Н. Черевичный и первый бортмеханик Д. Шелев на Московском аэродроме. Фото А. Мезюта. (Фотохроника ТАСС).

ПОЛЯРНЫЙ ЛЕТИК ЧЕРЕВИЧНЫЙ

Зимой 1936 года на далеких Ляховских островах сгорела яхта «Шалауров». Молодому поларному летчику Ивану Ивановичу Черевичному, находившемуся тогда в Иркутске, было приказано выехать зимовщиком на материк.

Полет протекал в сложных метеорологических условиях, над высокими островами Верхнего хребта. В районе бухты Тикси самолет попал в жестокий ураган. «Началась такая болтовня», — вспоминает об этом перелете один из старших поларных штурманов Штепенко, — «какой я никогда больше не испытывал в полетах над Арктикой». Самолет швырнуло в метель, пропала связь с землей. Черевичный в одиночку продолжил полет, преодолевая непогоду, и в итоге благополучно вернулся в Иркутск.

В этой сложной обстановке только один командир самолета тов. Черевичный соблюдал полное спокойствие. Ни пуга, ни ураганный ветер, ни шестидесятиградусный мороз не могли сломить упорства молодого пилота. Через 8 дней Черевичный достиг Ляховских островов. 11 человек были взяты на борт самолета. По возвращении в Иркутск, Черевичный был награжден орденом Красного Знамени. В 1939 году на новой летательной машине «СССР Н-275» он совершил полет в течение 300 часов, покрыв за это время над полярными морями 60 тысяч километров. В том же году Черевичному впервые удалось совершить три полета к острову Гренландия, расположенному к северу от Новосибирских островов, и обследовать район, над которым еще не летали самолеты.

Во время продолжительной гаубкой ледовой разведки Иван Иванович совершил полет в район так называемого полюса недоступности. Он достиг тогда 82 градуса северной широты и 170 градуса восточной долготы. Этот рейс длился 22 часа 02 минуты. 4,855 километров пролет без посадки самолет Черевичного над льдами Арктики на высоте 1600—1750 метров.

В январе 1941 года Черевичный вновь был в Арктике и выполнял в гаубкой полярную почту над изумительными по сложности дальними перелетами. Вернувшись из этого рейса, он сразу же начал готовиться к полету в высокие широты восточной Арктики, где, как уже известно, в течение короткого времени совершил три полета на дрейфующие льды Северного Ледовитого океана.

М. ВОДОЛЯНОВ,
Герой Советского Союза.

В 1934 году начал работать в полярной авиации. Иван Иванович много летал на северных авиалиниях — вдоль Енисея, Лены, Оби, не раз пересекал высокие горные хребты. Поплавковый самолет устаревшей конструкции Черевичный волею судьбы ушел из авиации. В 1939 году на новой летательной машине «СССР Н-275» он совершил полет в течение 300 часов, покрыв за это время над полярными морями 60 тысяч километров. В том же году Черевичному впервые удалось совершить три полета к острову Гренландия, расположенному к северу от Новосибирских островов, и обследовать район, над которым еще не летали самолеты.

Во время продолжительной гаубкой ледовой разведки Иван Иванович совершил полет в район так называемого полюса недоступности. Он достиг тогда 82 градуса северной широты и 170 градуса восточной долготы. Этот рейс длился 22 часа 02 минуты. 4,855 километров пролет без посадки самолет Черевичного над льдами Арктики на высоте 1600—1750 метров.

В январе 1941 года Черевичный вновь был в Арктике и выполнял в гаубкой полярную почту над изумительными по сложности дальними перелетами. Вернувшись из этого рейса, он сразу же начал готовиться к полету в высокие широты восточной Арктики, где, как уже известно, в течение короткого времени совершил три полета на дрейфующие льды Северного Ледовитого океана.

М. ВОДОЛЯНОВ,
Герой Советского Союза.

МОЛОДОЙ УЧЕНЫЙ ЛИБИН

Высокоширотная воздушная экспедиция закончила свою работу. Уже предварительные итоги научных наблюдений, проведенных тт. Либным, Остренным и Черевичным, говорят о том, что исследователи блестяще справились со стоявшей перед ними труднейшей задачей. Мы рады приветствовать их на Большой Земле.

Добиться таких результатов могли только полные советские люди, непримиримые в отношении поставленной перед ними цели. Этим драгоценным качеством обладали все участники экспедиции. Некоторых из них мы знаем лично.

В 1932 году гидрометеорологическая служба СССР и Арктический институт совместно организовали экспедицию в район междуостровья полярного моря. Многие хотели поехать своим силами на ледоходе, но именно поэтому столь замечательное поприще возлюбил молодой ученый. В числе желающих был и Я. С. Либин. Ему было всего 22 года. Он только что окончил курсы, специально созданные Главной географической обсерваторией для подготовки квалифицированных кадров гидрометеорологов.

Тов. Либин мечтал поработать на станции в бухте Тикси, которая была преобразована в полярную обсерваторию. Попасть именно на эту станцию было особенно трудно. Во главе ее стоял И. Д. Панапкин, который при подборе своих сотрудников предъявлял самые строгие требования. Я. С. Либин был один из немногих, кто еще не успел поехать в Арктику и знал ее только по книгам. Но для Панапкина это не было препятствием. Самое главное — любовь к своему делу. Этому требованию комсомолец Либин отвечал вполне. Потому он и был назначен научным сотрудником станции в бухте Тикси.

На Земле Франца Иосифа Я. С. Либин провел год. Работа в суровых условиях Арктики привнесла ему по душе, и, вернувшись на Большую Землю, он только и думал о том, как бы снова поехать на крайний север. Случай вскоре представился. Панапкин снова уезжал в Арктику, на этот раз на мыс Челюскин. Когда об этом узнали его товарищи по работе в бухте Тикси, они явились, как один, с просьбой снова взять их с собой в Арктику. Я. С. Либин был назначен в штат станции на мыс Челюскин. Здесь в качестве гидролога он провел свою вторую полярную зимовку (1934—1935 гг.).

Вскоре по возвращении в авиацию И. Д. Панапкин начал подготовку к организации дрейфующей станции «Северный полюс». В качестве самолетной базы был избран остров Рудольфа — самый северный остров в архипелаге Земля Франца Иосифа. Устраивая эту базу в 1936 году отплыл Я. С. Либин, а начальником базы был назначен Я. С. Либин.

Устройство базы на острове Рудольфа оказалось трудным делом, усложнявшимся еще чрезвычайно неблагоприятной ледовой обстановкой. Тем не менее благодаря настойчивой, энергичной деятельности И. Д. Панапкина и Я. С. Либина база в намеченном объеме была создана в срок.

На острове Рудольфа Я. С. Либин провел 2 года. Работа отдаленного полярника была высоко оценена правительством, награждением его орденом «Красной Звезды» за отличную работу на крайнем севере и за обеспечение полной безопасности.

В 1939 году — через год по возвращении с острова Рудольфа — Я. С. Либин был назначен заместителем Арктического института. Назначение Я. С. Либина руководителем научной группы на самолете «СССР Н-169» приветствовалось всеми коллективами Арктического института.

Профессор В. ВИЗЕ.

Партийная жизнь КОММУНИСТЫ СОВХОЗА В АВАНГАРДЕ

Парторганизация колхозно-совхозного «Залог пятилетки» в своих рядах насчитывает 5 членов и 6 кандидатов в члены партии. Совхоз «Залог пятилетки» — большое культурное хозяйство. Он расположен на необжитых, в прошлом топких и непроходимых Сутинских болотах.

Работники совхоза во главе с партийной организацией в последние годы проявляют решительное наступление на болота. На осушенных землях совхоз получает высокие урожаины — по 22,5 пуд. с гектара. Впервые на болотных землях в уборке были применены наряду с серпами и комбайны. Отменная заплата в этом деле принадлежит молодому инженеру-механику, члену партии тов. Ивану Кошину.

Благодаря энергичной и умелой работе тов. Иванова весь тракторный парк и прицепной инвентарь был своевременно отремонтирован — залого до поздне-летней работы. Сейчас заканчивается ремонт комбайнов и всего уборочного инвентаря.

Член партии тов. Матусевич работает культуртехником совхоза. Он имеет богатый опыт работы на болотных землях и заслуженно пользуется уважением среди работников совхоза. За эту работу тов. Матусевич награжден орденом «Знак Почета». Матусевич награжден орденом «Знак Почета» за образцовое и умелое руководство хозяйством он два года подряд является участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и удостоен почетного свидетельства.

Совхоз с каждым годом все более преуспевает в богатом, культурном смысле.

М. ФРАЙМАН.

Успешно выполнен план капитального строительства 1940 года. Совхоз имеет свое звуковое кино, строится радиоузел.

Немалых успехов совхоз добился и в области животноводства. В 1940 году за высокие показатели в животноводстве 15 работников совхоза были удостоены орденов и медалей. Совхозу еще много предстоит сделать в области улучшения породности и повышения продуктивности стада.

На отчетно-выборном собрании коммунистов, говоря о хозяйственных успехах совхоза, вскрыли ряд серьезных недостатков в партийно-политической работе. Многие товарищи недовольны недостатком работы над повышением своего идейно-политического уровня. Многие товарищи недовольны работой в культурно-массовой работе среди рабочих совхоза. Неполноценны все клубы, библиотеки, не ликвидирована полностью анархичность в организации.

Актуальным было выделение коммунистов тов. Иванова. Говоря о перспективах развития совхоза, он подчеркнул, что совхозу предстоит много сделать в области улучшения породности и повышения продуктивности стада. В области животноводства тов. Иванова наградили орденом «Знак Почета» за образцовое и умелое руководство хозяйством.

Собрание призвало работу секретаря партганизации усилить организаторскую. Секретарем партийной организации избран тов. Федоринчик.

Путковский район.

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

Полугодное бюро магнитеской фабрики им. Володарского провело ряд практических мероприятий, которые помогают партийному и хозяйственному активу фабрики овладеть экономикой и техникой своего производства. Учитывая, что не весь командный состав имеет одинаково техническую подготовку, мы организовали три группы — по принципу технической подготовки каждого товарища. Одна группа — начальники цехов и другие руководящие работники фабрики в количестве 16 человек и две группы — инструкторы цехов, профсоюзные активы, партийные и хозяйственные работники.

Одновременно встал вопрос о разработке программы занятий, о тематике занятий для каждой группы в отдельности. Необходимо было взять такие вопросы, которые были бы органически связаны с нашим производством и чтобы каждая группа могла бы овладеть этими вопросами. В результате практической работы в цехах (в первом, втором, третьем и других) производственные дела не задерживались, тем не менее благодаря настойчивой, энергичной деятельности И. Д. Панапкина и Я. С. Либина база в намеченном объеме была создана в срок.

На острове Рудольфа Я. С. Либин провел 2 года. Работа отдаленного полярника была высоко оценена правительством, награждением его орденом «Красной Звезды» за отличную работу на крайнем севере и за обеспечение полной безопасности.

В 1939 году — через год по возвращении с острова Рудольфа — Я. С. Либин был назначен заместителем Арктического института. Назначение Я. С. Либина руководителем научной группы на самолете «СССР Н-169» приветствовалось всеми коллективами Арктического института.

Профессор В. ВИЗЕ.

Полугодное бюро магнитеской фабрики им. Володарского провело ряд практических мероприятий, которые помогают партийному и хозяйственному активу фабрики овладеть экономикой и техникой своего производства. Учитывая, что не весь командный состав имеет одинаково техническую подготовку, мы организовали три группы — по принципу технической подготовки каждого товарища. Одна группа — начальники цехов и другие руководящие работники фабрики в количестве 16 человек и две группы — инструкторы цехов, профсоюзные активы, партийные и хозяйственные работники.

Одновременно встал вопрос о разработке программы занятий, о тематике занятий для каждой группы в отдельности. Необходимо было взять такие вопросы, которые были бы органически связаны с нашим производством и чтобы каждая группа могла бы овладеть этими вопросами. В результате практической работы в цехах (в первом, втором, третьем и других) производственные дела не задерживались, тем не менее благодаря настойчивой, энергичной деятельности И. Д. Панапкина и Я. С. Либина база в намеченном объеме была создана в срок.

На острове Рудольфа Я. С. Либин провел 2 года. Работа отдаленного полярника была высоко оценена правительством, награждением его орденом «Красной Звезды» за отличную работу на крайнем севере и за обеспечение полной безопасности.

В 1939 году — через год по возвращении с острова Рудольфа — Я. С. Либин был назначен заместителем Арктического института. Назначение Я. С. Либина руководителем научной группы на самолете «СССР Н-169» приветствовалось всеми коллективами Арктического института.

Профессор В. ВИЗЕ.

Полугодное бюро магнитеской фабрики им. Володарского провело ряд практических мероприятий, которые помогают партийному и хозяйственному активу фабрики овладеть экономикой и техникой своего производства. Учитывая, что не весь командный состав имеет одинаково техническую подготовку, мы организовали три группы — по принципу технической подготовки каждого товарища. Одна группа — начальники цехов и другие руководящие работники фабрики в количестве 16 человек и две группы — инструкторы цехов, профсоюзные активы, партийные и хозяйственные работники.

Одновременно встал вопрос о разработке программы занятий, о тематике занятий для каждой группы в отдельности. Необходимо было взять такие вопросы, которые были бы органически связаны с нашим производством и чтобы каждая группа могла бы овладеть этими вопросами. В результате практической работы в цехах (в первом, втором, третьем и других) производственные дела не задерживались, тем не менее благодаря настойчивой, энергичной деятельности И. Д. Панапкина и Я. С. Либина база в намеченном объеме была создана в срок.

На острове Рудольфа Я. С. Либин провел 2 года. Работа отдаленного полярника была высоко оценена правительством, награждением его орденом «Красной Звезды» за отличную работу на крайнем севере и за обеспечение полной безопасности.

В 1939 году — через год по возвращении с острова Рудольфа — Я. С. Либин был назначен заместителем Арктического института. Назначение Я. С. Либина руководителем научной группы на самолете «СССР Н-169» приветствовалось всеми коллективами Арктического института.

Профессор В. ВИЗЕ.

Экспедиция на полюс недоступности

Человеку свойственно стремление познать все, что его окружает, и в первую очередь планету, на которой он живет. Естественно поэтому, что были попытки на географической карте изобразить прилегающие к земле части Северного Ледовитого океана.

Долгое время необычайные трудности, стоявшие на пути исследователя, и несовершенство техники не позволяли человеку проникнуть в этот район. Достаточно сказать, что еще в конце прошлого столетия существовали самые противоречивые представления о том, что делается в этом громадном бассейне.

В 1893—96 годах состоялись знаменитая экспедиция Нансена на корабле «Фрам» и экспедиция на корабле «Седона» в северной части моря Лаптевых и продрейфовали с ними до Гренландского моря, сделав на пути целый ряд наблюдений, перевернувших существовавшие тогда представления о Северном Ледовитом океане.

6 апреля 1909 года американец Роберт Пири достиг Северного полюса. По его отчету было приято к нашим планам и о Северном Ледовитом океане.

После того, как на нашей земле победила новая, социалистическая порядки, и наука стала служить народу, исследование центральной Арктики приобрело не только познавательный, но и практический интерес. Мы постепенно начали осваивать наши северные окраины, в частности, Восточный морской путь из Атлантического в Тихий океан вдоль восточного побережья Азии.

В 1932 году ледокольный пароход «Седона» Белоруссия

Проф. Н. ЗУБОВ

научная станция «Северный полюс». Панапкин, Шишов, Федоров и Кренский за девять месяцев продрейфовали на этой льдине от Северного полюса почти до 70° северной широты и восточного побережья Гренландии.

Замечательные наблюдения станции «Северный полюс» не только подтвердили данные Нансена, но и открыли много нового в режиме центральной Арктики. Особая ценность этих наблюдений заключалась в следующем. Препятствие исследователям работам в одиночку, не имея связи с материком, и не имея возможности вернуться, не было для них непреодолимым препятствием. Панапкин же опирался на громадный опыт изучения окранных морей Арктического бассейна, накопленный советскими поларниками.

Экспедиция на Северный полюс являлась только началом организованного наступления на центральную Арктику. 23 октября 1937 года начался дрейф ледокольного парохода «Седона». Дрейф продолжался до 13 января 1940 года. Он прошел несколько севернее, по приблизительно по тому же пути, что и дрейф «Фрама». Наблюдения «Седона», как известно, также принесли весьма интересные результаты.

После экспедиции Нансена, панапкин и «Седона» обследовали громадный сектор Арктики между Гренландией, Северным полюсом и Новосибирскими островами. Это было в первом приближении считать законченным. Но все же передового сектора лежало еще большое не исследованное пространство, где, правда, пролетало несколько воздушных кораблей, но никаких наблюдений не было сделано. Достаточно указать, что на меридиане Берингова пролива, между 73°30' северной широты и Северным полюсом, до 1941 года была определена только одна глубина — 5440 метров. Намеряя ее во время посадки на лед летчик Губерт Вильямс с помощью эхолота.

Естественно, что в последнее время внимание поларных исследователей все чаще и чаще стало привлекаться к восточному сектору Арктики, к району, расположенному к северу от острова Врангеля. Сюда намерялись проникнуть поларники на ледокольной лодке Губерт Вильямс.

Район Арктического бассейна к северу от острова Врангеля представлял для науки и практики исключительный интерес. Отсюда на карте Арктики точка, наиболее удаленная от всех известных до сих пор арктических островов и полуостровов, называлась относительно недоступности. Расположена она приблизительно на 83°40' северной широты и 175° западной долготы. Понятно, что добраться до полюса недоступности гораздо труднее, чем до Северного полюса: от Земли Франца Иосифа до Северного полюса около 900 километров, а от острова Врангеля до полюса недоступности — около 1400 километров.

Вот 5 марта 1941 года на отлично снаряженной машине «СССР Н-169», участвовавшей в экспедиции на Северный полюс, Черевичный вылетел из Москвы. С ним были опытный летчик тов. Каминский (второй пилот), замечательный поларный штурман Аккуратов, бортмеханик Макаров, бортмеханик Шелев, бортмеханик и ледовик. Для производства научных наблюдений в экспедицию вошли три сотрудника Арктического института — тт. Либин, Остренный и Черевичный.

Сначала самолет направлялся через Архангельск к Барскому морю, откуда подлетал к северу до Земли Франца Иосифа, затем обогнул Северную Землю и спустился на юг в устье реки Катанги. Затем обогнул с севера Новосибирский остров и прилетел на остров Врангеля. 3 апреля самолет Черевичного опустился на ледяной покров у 81°02' северной широты и 180° восточной долготы и пробыл здесь четыре с половиной суток. Следующий полет был совершен 13 апреля. Самолет опустился на лед у 78°30' северной широты и 176° восточной долготы. Здесь самолет пробыл 3 1/2 суток. 22 апреля Черевичный.

Естественно, что в последнее время внимание поларных исследователей все чаще и чаще стало привлекаться к восточному сектору Арктики, к району, расположенному к северу от острова Врангеля. Сюда намерялись проникнуть поларники на ледокольной лодке Губерт Вильямс.

Район Арктического бассейна к северу от острова Врангеля представлял для науки и практики исключительный интерес. Отсюда на карте Арктики точка, наиболее удаленная от всех известных до сих пор арктических островов и полуостровов, называлась относительно недоступности. Расположена она приблизительно на 83°40' северной широты и 175° западной долготы. Понятно, что добраться до полюса недоступности гораздо труднее, чем до Северного полюса: от Земли Франца Иосифа до Северного полюса около 900 километров, а от острова Врангеля до полюса недоступности — около 1400 километров.

Вот 5 марта 1941 года на отлично снаряженной машине «СССР Н-169», участвовавшей в экспедиции на Северный полюс, Черевичный вылетел из Москвы. С ним были опытный летчик тов. Каминский (второй пилот), замечательный поларный штурман Аккуратов, бортмеханик Макаров, бортмеханик Шелев, бортмеханик и ледовик. Для производства научных наблюдений в экспедицию вошли три сотрудника Арктического института — тт. Либин, Остренный и Черевичный.

Сначала самолет направлялся через Архангельск к Барскому морю, откуда подлетал к северу до Земли Франца Иосифа, затем обогнул Северную Землю и спустился на юг в устье реки Катанги. Затем обогнул с севера Новосибирский остров и прилетел на остров Врангеля. 3 апреля самолет Черевичного опустился на ледяной покров у 81°02' северной широты и 180° восточной долготы и пробыл здесь четыре с половиной суток. Следующий полет был совершен 13 апреля. Самолет опустился на лед у 78°30' северной широты и 176° восточной долготы. Здесь самолет пробыл 3 1/2 суток. 22 апреля Черевичный.

Естественно, что в последнее время внимание поларных исследователей все чаще и чаще стало привлекаться к восточному сектору Арктики, к району, расположенному к северу от острова Врангеля. Сюда намерялись проникнуть поларники на ледокольной лодке Губерт Вильямс.

Район Арктического бассейна к северу от острова Врангеля представлял для науки и практики исключительный интерес. Отсюда на карте Арктики точка, наиболее удаленная от всех известных до сих пор арктических островов и полуостровов, называлась относительно недоступности. Расположена она приблизительно на 83°40' северной широты и 175° западной долготы. Понятно, что добраться до полюса недоступности гораздо труднее, чем до Северного полюса: от Земли Франца Иосифа до Северного полюса около 900 километров, а от острова Врангеля до полюса недоступности — около 1400 километров.

Вот 5 марта 1941 года на отлично снаряженной машине «СССР Н-169», участвовавшей в экспедиции на Северный полюс, Черевичный вылетел из Москвы. С ним были опытный летчик тов. Каминский (второй пилот), замечательный поларный штурман Аккуратов, бортмеханик Макаров, бортмеханик Шелев, бортмеханик и ледовик. Для производства научных наблюдений в экспедицию вошли три сотрудника Арктического института — тт. Либин, Остренный и Черевичный.

Сначала самолет направлялся через Архангельск к Барскому морю, откуда подлетал к северу до Земли Франца Иосифа, затем обогнул Северную Землю и спустился на юг в устье реки Катанги. Затем обогнул с севера Новосибирский остров и прилетел на остров Врангеля. 3 апреля самолет Черевичного опустился на ледяной покров у 81°02' северной широты и 180° восточной долготы и пробыл здесь четыре с половиной суток. Следующий полет был совершен 13 апреля. Самолет опустился на лед у 78°30' северной широты и 176° восточной долготы. Здесь самолет пробыл 3 1/2 суток. 22 апреля Черевичный.

ЭКОНОМИТЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ

(Беседа с секретарем Гомельского горкома КП(б)Б по промышленности тов. С. Ф. АНТОНОВИЧ)

О зашумленности электросети города Гомеля специально обсуждался вопрос на пленуме горкома КП(б)Б. После предварительных обсуждений энергетического предприятия города и выступления на пленуме горкома партии было вынесено очень много постановлений, которые касаются экономии электроэнергии, и в частности экономии электроэнергии в жилищно-коммунальном хозяйстве.

Пленум, состоявшийся в прошлом месяце, постановил, чтобы руководители предприятий решительного поворота в сторону рационального использования электроэнергии, бережливого отношения к ней. После этого уже имеются некоторые улучшения. Прежде всего пазла перестраивать свою работу сама Центральная электростанция, которая в прошлом году имела большой перерасход энергии на собственные нужды. В первом квартале текущего года электростанция добилась значительной экономии.

Рациональные стали относиться к расходованию электроэнергии многие предприятия города. Для примера можно привести такие предприятия, как мясокомбинат, фабрика им. 8 марта, крупяной, автомобильный завод и станкостроительный завод им. Бирова, которые за первый квартал текущего года добились экономии энергии от 1 до 8 проц.

В числе предприятий, имеющих высокий коэффициент «ф», являются также крупные заводы, как стеклозавод имени Сталина, Гомельский, «Изолат», имени Бирова.

Примером для всех гомельских предприятий может служить завод Гомельский, имеющий высокий коэффициент «ф» и сэкономивший за первый квартал 1941 года 8,2 проц. электроэнергии. Это является результатом бережливого отношения завода к своему электроснабжению. К станциям здесь поставлены соответствующие моторы, проводится планово-предупредительный ремонт, подстанции содержатся в образцовом состоянии. В этом большой заслуга энергетика завода тов. Ковалева.

Без сомнения, далеко не все предприятия так внимательно относятся к своему электроснабжению. Многие фабрики и заводы не ведут еще борьбы за экономию. Паровозо-вагоноремонтный завод за первый квартал имеет 2,4 проц. перерасхода электроэнергии, завод «Литатель революции» — 18,1 проц., «Красный металлист» — 23 проц., комбинат «Спартак» имеет перерасход электроэнергии 18,1 проц.

О состоянии расходовании электроэнергии лучше всего говорят те, что штраф за низкий коэффициент «ф» превращают в премию за высокий коэффициент в два с лишним раза.

Причиной перерасхода электроэнергии является и нерациональность руководителей некоторых предприятий. Например, на заводе «Литатель революции» по сию пору не побоялись соответствующие моторы в станках. Во многих местах горючие лампы большей светосилы, чем требуются. Такое же положение существует на паровозо-вагоноремонтном, судоремонтном заводах, на заводе «Красный металлист», комбинате «Спартак».

Партизаны Гомеля должны по-настоящему взяться за наведение бережливости в электроснабжении города. К этому же обязывают решения XVIII партконференции и постановление ЦК КП(б)Б об экономии электроэнергии.

Встреча научных работников с выпускниками средних школ

ГОМЕЛЬ. (БЕТА). В педагогическом институте состоялся вечер встречи научных работников и студентов с учениками десятых классов школ города. После доклада кандидата педагогических наук тов. Лакоты о выборе профессии выступили научные работники института тов. Родштейн, Сталинский, стипендиат тов. Фабрикант и др.

Вечер закончился большим концертом художественной самодеятельности.

Переп. МАРКИШ

Шолом-Алейхем

(К 25-летию со дня смерти)

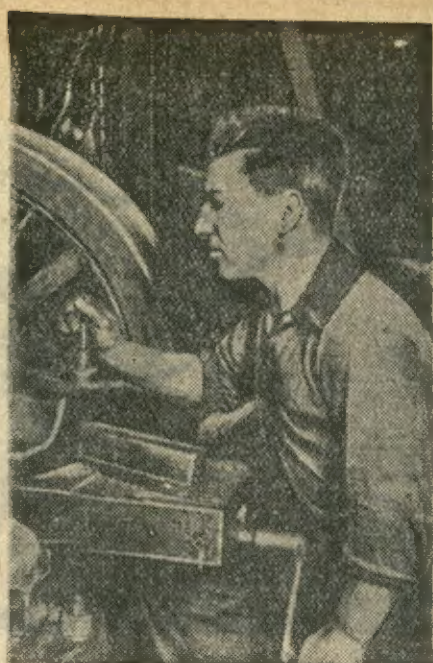
Редко можно встретить писателя, до такой степени поглощенного мыслями о судьбе своего народа, так любящего себя всю его печаль и так счастливое с его чаяниями, как замечательный народный писатель Шолом-Алейхем. Художник и герой его творения настолько тесно смыкаются, что порою кажется, будто бы определяет, где кончается писатель и где начинается его герой из низов народа.

Народность Шолом-Алейхема прежде всего в его общественном гуманизме — сочувствии угнетенным, любви к людям труда, внимания к человеческой личности. Народность его — в умения черпать полноту приобщения из богатейшего источника народной мудрости, в том же национальном юморе, который великий Гоголь назвал «печальным и сердечным».

Шолом-Алейхем родился в 1859 году в маленьком местечке на Украине. В своей автобиографической повести «С ярмарки» и в целом ряде рассказов он рисует свое безрадостное детство, горестное детство сына бедных людей в бывшей царской России.

Маленький Шолом, как и все дети еврейской бедноты в то время, изначально воспитание получил в религиозном училище («хедере») у меламеда (учителя), которого Шолом-Алейхем впоследствии описал в своем рассказе «Меламеда Боза». Этот меламед, как и все меламеды, — свет считал смех «для Боза смех», — свет считал смех — самое ужасное, пишет Шолом-Алейхем. — самое ужасное, Боза сам никогда в жизни не смеялся и терпеть не мог, когда смеются другие.

Вот у этого ненавидящего смех меламеда и воспитывался величайший юморист, классик еврейской литературы, писатель, доставлявший своей живой улыбкой столько радости людям, вселявший в



Лучший стахановский токарь местного автомобильного завода им. Мясникова комсомолец Н. Б. Гордиенко, выполняющий норму на 400-600 проц.

Фото С. Волынского. (БЕТА).

Применение сгущенной молочной сыворожки в хлебопекарной промышленности

На Рогачевском заводе молочных консервов мы поставили перед собой задачу рационально и полностью использовать молочные отходы, в частности сыворожку. Сыворожка составляет 70—80 проц. от поступающего на завод неконсервированного молока.

При выработке из молока молочно-кислотных продуктов сыворожка — конечный отход. Она содержит сухих питательных веществ 7—7,4 проц., в том числе молочного сахара 4—4,9 проц. Улучшающее действие сырой молочной сыворожки на качество хлебобулочных изделий из пшеницы. Однако применения в хлебопекарной промышленности не получила. Это, с одной стороны, объясняется тем, что продолжительное хранение натуральной молочной сыворожки, как продукта относительно малопортного, затруднено, с другой стороны — нерентабельностью ее транспортировки. Поэтому весьма заманчивым было бы получить из сырой сыворожки в таком состоянии, которое бы разрешало одновременно проблему и хранения, и транспортировки.

Для осуществления этой задачи в апреле этого года было проведено 11 опытных выработок сыворожки в микробиологическом вакуум-аппарате. Готового продукта — сгущенной сыворожки — было получено 2500 кг. с содержанием сухих питательных веществ 45—55 проц., в том числе молочного сахара 25—30 проц.

Далее мы захотели проверить работу по применению сгущенной сыворожки в хлебопекарной промышленности. Опытную работу провели в производственных условиях Рогачевского хлебокомбината при участии их же специалистов. Была взята пшеничная 85-процентная мука с примесью 10 проц. сгущенной сыворожки от веса муки.

Дегустационная комиссия, состоявшая из специалистов хлебокомбината, констатировала, что хлебобулочные изделия с добавлением сгущенной сыворожки, получали весьма положительные качественные и количественные результаты: распухлость хлеба заметно уменьшается; эластичность хлебного мякиша повышается с образованием тонкопленочных пор. Вкус хлеба становится сладким, пористость выше — достигает 72 проц.

Оказалось также, что молочная сыворожка повышает питательность хлеба и заметно увеличивает черствение его. При этом хлеб увеличивается на 3 проц. против плановой нормы.

Таким образом ресурсы печеного хлеба при применении молочной сгущенной сыворожки увеличиваются за счет сухого вещества и прироста на 7,5—8 проц. при одновременном значительном улучшении качества хлеба. Натуральная и нежирная сгущенная сыворожка полностью эффективна.

Сгущенную сыворожку необходимо широко применять в хлебопекарной промышленности.

Инженер П. ЯСТРЕБОВ.

ПОВТОРЯЮТ ОШИБКИ ПРОШЛОГО ГОДА

Это было в начале лета. Председатель Ульмановский сельсовета, Чериковского района, тов. Данилюк приехал в колхоз «Болышевский». К нему обратилась молодая колхозница.

— Товарищ председатель! Что и не так, как другие, или хуже всех работай в колхозе? Почему мне бригадир работы не предоставляет?

В жалобе этой звучала похвала бригадиром. В колхозе «Болышевский» бригадиром работы в горячую пору воспринимается как наказание. Участие в колхозной работе стало для колхозников делом чести. И неудивительно, что этот отставший в прошлом колхоз упорно завоевывает передовое место в районе, что во время сбора здесь на работу выходили старые и молодые, работали с 6 часов утра и до позднего вечера. Если другие руководители колхозов жаловались на нехватку рабочей силы, то в этом колхозе скорее действовало. А здесь здесь не больше, чем во многих других сельхозартелях.

Болхоз первым в районе, точно в срок, закончил сбор ранних яровых. Первые гектары здесь были посеяны 22 апреля, а к 29 апреля колхоз уже выполнил план сбора зерновых и приступил к севу картофеля.

Хорошо работают колхозники сельхозартели «Искра», Березовского сельсовета, и «Чарновская зорька», Речинского сельсовета. Здесь также собран весь овес, ячмень, пшеница и льна, пшеница с картошкой.

Однако, к сожалению, таких колхозов в районе немного. Несмотря на то, что район начал сев 12—15 дней назад, здесь посеяно всего на 11 мая 69,7 проц. плана.

Сказываются и плохая подготовленность в севу. Ветер, например, колхоз «Путь социализма», Горьковского сельсовета. В начале сбора здесь еще не был окончен ремонт инвентаря, орудия. Перевола бригады этого колхоза, который руководит тов. Болдырев, посевы ячменя, пшеницы, овса и льна, а в бригадах Рогачевского и Березовского план сев не выполнен и наполовину. Колхозники этих бригад выходят на работу не раньше 10 часов утра и кончают ее в 6—7 часов вечера. Конечно, при такой работе хороших результатов нельзя ожидать.

Плохо сев в Лобановском и в Березовском сельсоветах. До 11 мая колхозы Лобановского сельсовета выполнили план сев на 48,5 проц.

Без опыта и без нарушений агротехники. В колхозе им. Калинина, Глинковского сельсовета, посеяно 9 гектаров овса, неграбленными семенами. Об этом знал председатель колхоза тов. Казначеев, но начал отпираться: «Без меня, без моего распоряжения».

Д. ИОНОВ.

В ожидании хорошей погоды

ОСИПОВИЧИ. На общих собраниях колхозников, на совещаниях председателей и бригадиров колхозов председатели Загорского сельсовета тов. Трубицкий много говорил о важности своевременного завершения весеннего сева. Базисом был, что за словами должны последовать конкретные дела. Но получилось другое.

Продолжит лучшие агротехнические сроки сева, а колхозы этого сельсовета медлят с завершением посевных работ. Председатель крупнейшей в сельсовете артели «Авангард» тов. Загорский вместо мобилизации колхозников на завершение весеннего сева, держатся их. Он все еще ожидает хорошей погоды. Это ожидание привело к тому, что колхоз на 10 мая посеял лишь несколько гектаров зерновых. В плену «жюкх» настроений оказались и председатели других колхозов.

В колхозе «Сельхоз» только бригады № 3 произвели посев картофеля и готовились к посеву зерновых; остальные же бригады все еще чего-то ожидают.

Земли колхоза «Спокой» в большинстве своем залегают, севать можно давно, но и здесь полнейшее спокойствие. Посевы нескольких гектаров картофеля и клевера, колхоз приостановил работы в поле. Только сейчас правление сельхозартели спохватилось, что для сева не хватает семян ячменя, пшеницы.

Не подготовлена здесь и севу и телят. Рабочие лошади имеют плохую упитанность. Правление колхоза не позаботилось забронировать высококачественные корма на время посевных работ.

Е. РУБИНШТЕЙН.

РАЗВЕДЕНИЕ НОВЫХ ВИДОВ РЫБ

В этом году в республике начинается разведение новых видов рыб лососевой породы — сига и ряпухи. Но Ленинградские специалисты 3 млн. иркуских этих рыб. Сейчас уже пролетит инкубатор, 400 тыс. мальков, полученных из инкубатора, вы-

пущены уже в озеро Лукомля, Холмогорского района.

Рыбы сиг и ряпуха отличаются хорошими вкусовыми качествами. До своего времени они почти не поступали на рынки республик.

В колхозе им. Молотов готовилась почва для рыбного хозяйства. Агроном МТС Дубровский не проверял, готова ли почва, поверил на слово председателю колхоза Алхитурер, что земля, севать они будут «завтра», что участок еще нужно «прокультивировать». А земля только агроном ушел в другой колхоз, как здесь начали севать ряпуху, в то время как на территории колхоза стояла тракторная сенокосилка и трактор.

В отдельных колхозах в прошлом году не заготовили на зиму достаточного количества кормов. Нехватка кормов сейчас дает себя чувствовать. В некоторых колхозах лошади не получают нужной подкормки. В результате эти колхозы отстают с весенними посевными работами.

В проведении весеннего сева колхозам должны оказать большую помощь МТС. Но как теперь выяснилось, обе МТС плохо подготовились и к севу. Значительная часть тракторов Чериковской МТС вышла из строя в первые же дни работы в поле. В колхозах Глинковского сельсовета стоят пять тракторов, в Ешеровском сельсовете — 4 машины, 6 тракторов Ульмановской МТС в колхозах Горьковского сельсовета за 10 дней вспахали всего 120 гектаров, в то время как один трактор братьев Маневых в Миргородском сельсовете за этот же период вспахал 80 гектаров пашни.

В январе текущего года директор Чериковской МТС Бордюковский далась заверения, что все тракторы отремонтированы высококачественно. А недавно тракторист Трофим Бобильков из бригады Баранова выехал в колхоз и по дороге выпалил патронный подствольник. Стали доискиваться причины. Оказалось, что трактор выехал из ремонта с потугами патронного, из-за чего нарушилось взаимодействие частей, и машина вышла из строя. В тракторе Ранковова (бригада Л. Михайлова) по той же причине пришлось заменить поршневую группу. Много дефектов обнаружено в тракторах бригады Разумова и других бригадах.

Дирекция МТС должна была бы принять все меры к исправлению этих неполадок. Однако, этого не делается. Старший механик МТС Ушин на месте работы тракторных бригад почти не выезжает, а перебивая мастера 7 мая еще находился в ремонте. Как будто не поляны было отремонтировать своевременно, тем более, что по заверению Бордюковского тракторы были отремонтированы еще в январе.

Опыт прошлого года, когда многие колхозы района из-за опоздания с севом имели весьма низкий урожай, ничему не научили отдельных руководителей колхозов и МТС района.

Опыт прошлого года, когда многие колхозы района из-за опоздания с севом имели весьма низкий урожай, ничему не научили отдельных руководителей колхозов и МТС района.

Опыт прошлого года, когда многие колхозы района из-за опоздания с севом имели весьма низкий урожай, ничему не научили отдельных руководителей колхозов и МТС района.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.

Е. РУБИНШТЕЙН.



На Всесоюзном конкурсе на лучшее драматургическое произведение автор пьесы «История драматургии В. Ф. Вольскому приехала первая премия. На снимке В. Ф. Вольский (слева) и режиссер 3-го Белорусского Государственного драматического театра Н. В. Майер обсуждают постановочный план пьесы «История».

Фото С. Волынского. (БЕТА).

Политмассовая работа в тракторных бригадах

Пареческая МТС, Белостокской области, вот уже второй год оказывает молодым колхозам своей зоны большую помощь в проведении всех сельскохозяйственных работ. При содействии тракторного парка все колхозы зоны МТС на 10 мая завершили сев зерновых культур. Этот успех во многом зависит от политико-массовой работы, которую неслыхо организовала первичная парторганизация в тракторных бригадах и колхозах, где работают эти бригады.

Тракторных бригад в Пареческой МТС три. Перед их выходом в поле парторганизация обеспечила заключение договоров социалистического соревнования между бригадами и трактористами. Договора эти каменные пять дней проверяются, широко популяризируются при этом переводной опыт работы трактористов-стахановцев.

Помимо этого в каждой бригаде выделены читки газет. В третьей бригаде читчиком является бригадир, кандидат ВЛКСМ тов. Кузьмичев; комсомолец тов. Клементьев является читчиком во второй бригаде; в бригаде № 1 хорошо организуем читку газет беспартийный тракторист-стахановец тов. Данилюк. Тракторные бригады ежедневно снабжаются свежими газетами. Вся агитационная работа направлена на образцовое выполнение задач, стоящих перед тракторными бригадами и колхозами, на быстрое и высококачественное проведение весеннего сева.

Нельзя организованная политико-воспитательная работа в тракторных бригадах, повелевающее руководство парторганизации социалистическим соревнованием способствует росту рядов стахановцев. Так, тракторист тов. Лево Антонов культивирует в смену 20 гектаров почвы, при норме в 16 гектаров. Тракторист тов. Босевич за короткое время засеял в колхозах им. Буденного и «Черомаха» тракторной сенокосилкой 52 гектара зерновых. В смену он засеивает 11—12 гектаров, при норме в 8 гектаров. На 120—130 процентов выполняет норму тракторист, бригадир читки газет тов. Данилюк. Не отстают от них трактористы тов. Игнатик и другие. На протяжении всего периода посевных работ тракторы работают без аварий и поломок.

М. А. СИДОРЧУК.
Заместитель директора Пареческой МТС по политчасти.

«Где бы я ни умер, пусть меня похоронят не среди аристократов, не среди знати и богатей, а обязательно среди простых, трудящихся евреев, так, чтобы памятник, который поставят на мой могиле, украшал незатейливые могилы рядовых солдат, чтобы эти могилы украшали мой памятник так же, как простой и честный народ при жизни украшал своего народного писателя».

Шолом-Алейхем умер в Нью-Йорке 13 мая 1916 года. Умер в Америке, куда его загнали парские преследования и погромы.

Во будущем еще в России, в царской капиталистической России, Шолом-Алейхем в 1914 году в беседе с сотрудниками одной газеты сказал:

— Будущее нашего народа именно здесь, в этой стране, где мы живем. Тяжелые времена пройдут, мрачные тучи рассеются, небо прояснится.

Писатель верил в светлое будущее своего народа. И в то время, как многие его современники с надеждой обращали свой взор на запад, Шолом-Алейхем, видевший в 1905 году великое революционное пробуждение народных масс, связал лучшее свое чаяние с Россией.

Великая Октябрьская социалистическая революция принесла это желанное светлое будущее.

И если четверть века тому назад произведения Шолом-Алейхема читал народ, приобщенный и озабоченный, то сейчас он читает народ свободный, равный среди равных. Его замечательные произведения читают тысячи евреев-колхозников и рабочих, творческих вместе с другими народами Советской страны новую, социалистическую действительность. Шолом-Алейхем читает еврей-летчик, танкист, пограничник, альпинист и плечу с другими первыми сынами родины, замшающиеся на рубящих. Шолом-Алейхем читает еврей-стахановец, студент. У Шолом-Алейхема сотни тысяч читателей других национальностей, любящих его, как одного из лучших мировых писателей.

Перевел с еврейского
М. ШАМБАДАЛ.

На территории МИНСКА

ПЕРЕКРЕСТОК ДВУХ УЛИЦ

За высоким деревянным забором, что тянется от Бутурки площади до Долобродской улицы, идет кипучая, напряженная работа. Баменники, бетонщики, арматурщики, плотники возводят здесь, на пересечении Советской и Долобродской улиц, на месте отведенных своей вековой давности — большой 161-квартирный дом по проекту архитектора А. П. Брежнева. Пройдет 6—7 месяцев, и перед взором минчан предстанет величественный дом, который омолодит, изменит облик двух улиц.

Дом строится на «старой линии», согласно генеральному плану реконструкции города. По Советской улице его длина составит более 112 метров, по Долобродской — 67.

Архитектор применял использование рельефа местности. Здание в основном пятиэтажное, но по мере падения рельефа в сторону реки Свислочь оно постепенно переходит в шестизэтажное. Угловая часть здания — семизэтажная.

Фасад дома имеет простые формы. Четко и ритмично на нем расчленены основные архитектурные мотивы в виде выступающих этажей, балконов. На верхних этажах располагаются шестипалатные арочные балконы, расчлененных ростом.

Фасад здания венчается карнизом с лепными украшениями в виде мушкетеров.

Его предполагается покрыть штукатуркой из белого цемента с мраморной крошкой. Покрытый и первый этаж отделывается под камень.

В нижних этажах будут расположены два двухэтажных магазина, парикмахерская, почтовые мастерские.

На каждой лестничной площадке разместятся по 4 квартиры, в угловой секции — по 6 квартир. Общая кубатура дома составит 50,210 кубических метров. В доме будет устроено 14 санузлов, 105 двухкомнатных, 37 трехкомнатных и 5 четырехкомнатных квартир.

Жилые дома будут располагать всеми удобствами. При каждой квартире оборудуются ванная комната, кладовая, кухня; электричество, телефон и радио будут к их услугам.

Проектировщики не забыли об оформлении двора и построек к дому. На улице перед домом будут разбиты газоны, высажены букеты и деревья, во дворе — озеленена летняя площадка.

В конце этого года двери нового дома гостеприимно откроются, чтобы принять новых жильцов.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

С. МАИН.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ

(Дневник военных действий)

На англогерманском фронте за последние два дня отмечались активные военные действия. В ночь на 11 мая, сообщается в сводке германского командования, крупные силы германской авиации совершили налет на Лондон. Германские самолеты сбрасывали на Лондон футбольные бомбы всех калибров в течение всей ночи.

Другие соединения германской бомбардировочной авиации совершили налеты на заводы по производству легковых автомобилей и на аэродромы в окрестностях Лондона, а также на один военный завод на юге Англии.

Бомбардировки подверглись также портовые сооружения в устье Темзы, в Портсмуте и на юго-восточном побережье Англии.

В ночь на 12 мая германская авиация совершила налет на аэродромы и промышленные объекты в Южной и Центральной Англии.

Главным объектом операций английских военно-воздушных сил в ночь на 11 мая, по сообщению Рейтера, был Гамбург. В этих операциях участвовали крупные силы бомбардировочной авиации. Они подвергли бомбардировке судостроительные верфи и промышленные районы города. Другие соединения английских военно-воздушных сил бомбардировали в ночь на 11 мая порты Бремена и Эмдена (Германия), Роттердама (Голландия), а также некоторые объекты Берлина. Соединения авиации предприняли также налеты на неприятелиские торговые суда. Отмечено прямое попадание бомбы в один из неприятельских военных кораблей. Помимо этого были повреждены два транспортных судна. Между английскими бомбардировщиками и германскими истребителями происходили воздушные сражения.

Соединения английской береговой авиации также совершили налеты на неприятельские транспортные суда, доки и нефтехранилища в Ландале, к югу от Ла-Рошели (Франция). Другие соединения береговой авиации бомбардировали неприятельские суда вблизи голландского и датского побережья.

В ночь на 12 мая английская авиация совершила налет на Гамбург, Бремен, Эмден, Роттердам и Эймхойен.

В бассейне Средиземного моря наиболее активные попрежнему проявляет авиация воюющих сторон. Основной удар германотыталийской авиации направлен против коммуникаций и опорных баз союзников в Средиземном море. Английские же бомбардировщики систематически подвергают бомбардировкам опорные пункты и скопления германотыталийских войск в Ливии. В сводке германского командования указывается, что германские самолеты совершили налет на остров Мальта. На аэродроме Луца и на верфях порта Ла-Валлетта возникли пожары. Согласно сводке итальянского командования, итальянские бомбардировщики, атаковавшие в западной части Средиземного моря английские корабли, повредили два крейсера. В Эгейском море, говорится далее в сводке, итальянские части высадились на остров Бей, Серифос, Спарс и Микнос, захватив тем самым экваторию Кикладских островов. Неполный налет был предпринят германотыталийской авиацией на зону Суэцкого канала. В коммуникации египетского министерства обороны отмечается, что бомбардировка причинила лишь незначительный ущерб. Английские самолеты, указывается в сообщении командования английских

воздушных сил на Ближнем Востоке, совершили налеты на Бенгази, Беннуи, Джену, Алжир, Триполи. Бомбардировке подверглись аэродромы, гавани, скопления германотыталийских войск. В Бенгази, например, бомбы были сброшены на море и на другие объекты в гавани. В Триполи отмечено несколько прямых попаданий бомб на мор. Одна бомба попала в аэродром. Английская авиация совершила также налет на аэродромы в Катании и Баминьо (Сицилия). Уничтожено значительное количество германских самолетов, находившихся на земле.

В районе Тобрука и у Соллума отмечаются артиллерийские перестрелки и действия дальнобой. По мнению корреспондента агентства Рейтер, активные в военных действиях на ливийско-египетском фронте обострились частично вследствие сильной жары.

В Восточной Африке, в Абиссинии военные действия попрежнему происходят в секторе Амба-Алалти. В сводке английского командования указывается, что английские самолеты подвергли интенсивной бомбардировке порт Амба-Алалти, а войска продолжают атаку города. Согласно сводке итальянского командования, новая атака англичан в секторе Амба-Алалти отбита.

Военный обозреватель газеты «Таймс», касаясь положения в Абиссинии, пишет, что итальянские командование всецело стремятся по приказу из Рима продлить военные операции в Абиссинии, чтобы возможно дольше удерживать находящиеся там английские войска. Это, значит, действительно обостряется горным характером Абиссинии.

Обозреватель далее отмечает, что последние этапы военной кампании в Абиссинии чрезвычайно затруднены, так как итальянцы сконцентрировали свои силы в трех-четырех неприступных районах, которые легко оборонять.

В Иране, согласно сообщению командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, английские войска утром 11 мая захватили аэропорт Рутба (на западе Ирана).

В районе Хабании, говорится в сообщении каирского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, англичане заставили японские части отступить от аэродрома Хабания в оборонительных позициях близ Фахузия (в 50 км к западу от Багдада) и Ромали (северо-западнее Багдада). Как сообщают, правитель войска отбили попытки на реке Евфрат и загрозили немцам между Фахузией и Багдадом, чтобы задержать продвижение английских войска.

Агентство Гаваз-Офи передает из Багдада сообщение иракского командования, в котором говорится, что на западном участке фронта противники попали в тяжелое положение в районе Синель-эль-Белла. Иракская артиллерия обстреливает неприятельские позиции.

На южном участке фронта, в районе Басры, не произошло никаких изменений.

Английская авиация, действующая в Ираке, продолжает, согласно английской сводке, налеты на аэродромы, захваченные иракскими войсками, и на другие военные объекты. Бомбардировке подверглись военные объекты Мосула и Казармы в Амар, Диванья, Насри и Тарага.

12 мая. (ТАСС).

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АНГЛО-АМЕРИКАНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). Американская печать сообщает, что 14 мая Рузвельт выступит на заседании совета панамериканского союза в Вашингтоне. По сообщению печати, руководители правительства решили отложить голосование в конгрессе по вопросу о конвоировании торгового судоходства до выступления Рузвельта. Сенатор-республиканец Тоби заявил, что он намерен заставить сенат проголосовать его резолюцию, запрещающую установление конвои.

Газета «Балтимор сан» в переводе утверждает, что «без американской помощи, обильной по своему количеству и действительно доставленной до места назначения, Англия придется очень трудно». Газета призывает США сделать шаг вперед в оказании помощи Англии и любой ценой сохранить открытыми жизненные линии снабжения Англии продовольствием и оружием.

«Комитет защиты Америки путем оказания помощи союзникам» требует объявления в стране чрезвычайного положения и тем самым усиления полномочий президента почти до размеров полномочий военного времени. Комитет призывает использовать американские воздушные и военно-морские силы для охраны линий снабжения, ведущих к Британским островам, а также настаивает на использовании американских вооруженных сил для конвоирования.

Строительство новых военных предприятий в США

В связи с лихорадочным усилением вооружений в США сейчас в различных районах страны строятся сотни военных предприятий. Как сообщает американский журнал «Лайф», до 1-го июля 1940 года строительство военных предприятий шло медленнее. Затем положение сразу изменилось. Началась усиленная кампания по заключению договоров на военное строительство. К концу 1940 года, таких договоров уже было на сумму около 4 миллиардов долларов. В этом году, как полагают, будет заключено строительных договоров на 4,5 миллиарда долларов.

По данным журнала, с 1 июля 1940 года было начато строительство 120 военных предприятий и военных городков, каждое стоимостью свыше 2 млн. долларов. Все эти предприятия строятся на средства правительства. В их число входят 18 авиационных заводов, 10 заводов авиационных моторов, 17 сушеверов, 17 оружейных заводов, 20 заводов по производству боеприпасов, 10 заводов по производству пропеллеров, 2 дока, 1 завод танков, 3 сталелитейных завода, 3 химических завода, 3 алюминиевых завода и 16 военных городков.

Но эти данные не дают полной картины, так как строятся множество военных предприятий меньшего масштаба, а также много заводов еще проектируются или на строительство их заключаются договоры.

Большинство военных предприятий размещено в восточной части страны, меньшая же часть находится в зоне, расположенной на расстоянии свыше 480 км от атлантического побережья. На тихоокеанском побережье строится очень незначительное количество предприятий, преимущественно авиационных. Значительное количество военных предприятий строится на юге. Первоначально, когда разрабатывался план обороны, предполагалось военные предприятия разместить вдали от густонаселенных промышленных районов. Но в связи с необходимостью ускорения выполнения программы вооружения от этого плана пришлось отказаться.

Наряду со строительством военных предприятий идет усиленная подготовка рабочих для них. В настоящее время в США открыто 11 000 школ, в которых подготавливается 1 млн. рабочих различных профессий.

12 мая. (ТАСС).



Подготовка и традиционная встреча восьми городов по легкой атлетике. На снимке (справа) студент института физкультуры Н. И. Костюченко метает диск. (Слева) чемпион СССР по легкой атлетике Ч. Н. Кандыба тренируется по метанию диска. Фото А. Мавленова.

Новая победа минской футбольной команды «Динамо»

11 мая в Москве на стадионе «Стадион» состоялась третья в этом сезоне встреча минской футбольной команды «Динамо» на первенство СССР.

Минские динамовцы играли с сильной командой — первой профессиональной (Москва). Несмотря на дальнее расхождение стадиона, где происходила эта встреча, тысячи москвичей — любителей футбольного спорта — заполнили трибуну.

В составе минской команды «Динамо» играли тт. Дорохов (вратарь), защитники — Чикунцев, Волков, полузащитники — Чолоцкий, Соловьев, Малицкий, нападающие — Панфилов, Семенов, Абрамов, Огурцов и Райстер. Сильными игроками была представлена первая профессиональная команда. Так, в числе ее игроков были тт. Голосов (вратарь), Ремин, Ильин, Алехинский, Проценко и др.

Игра началась в быстром темпе. Первоначально инициативу захватили профессионалы, но вскоре минские динамовцы переходят в решительное наступление и уже в первом тайме этот решительный натиск дает хороший результат и минчане, силами нападающих, выигрывают в ворота профессиональной команды. Счетом 1:0 заканчивается первый тайм.

Во втором тайме, сменив одного своего игрока, профессиональная команда усилила напор. Но никакого результата добиться не могла, так как минские динамовцы от первой до последней минуты показали исключительную слаженность и дружную игру, свою хорошую техническую подготовку.

Среди минчан можно отметить Панфилова, Дорохова, Райстера и других товарищей. Особенно следует отметить вратаря Дорохова. Перед самым окончанием игры минское «Динамо» получило 11-метровый штрафной удар. Дорохов с большим самообладанием и искусством отразил его. Отлично, активно и стойко проявила себя защита минской футбольной команды «Динамо», на высоком уровне были и другие игроки, мастерство которых растет с каждым встречей.

Матч окончился счетом 1:0 в пользу минской футбольной команды «Динамо». Москвичи, собравшиеся на трибунах стадиона «Стадион», горячо приветствовали минских игроков.

17 мая на минском стадионе «Динамо» очередная игра на первенство СССР. Минские динамовцы встретятся с одесским «Спартаксом».

Новый рекорд СССР штангиста Милеева

11 мая были проведены одновременно значительные всесоюзные и всебелорусские соревнования штангистов. В Минске в Доме физкультуры общества «Строитель Центра» выступало 40 штангистов города, оспаривавших также звание чемпионов столицы БССР. Мастер спорта СССР, мировой рекордсмен Константин Милеев в 3-х движениях (жим, рывок и толчок двумя руками) выбрал наибольшую сумму — 375 кг. В этот вечер он также установил всесоюзный рекорд, толкнув правой рукой 105 кг. Старый рекорд принадлежал ему же, он равнялся 104,3 кг.

С большим успехом выступил студент института физкультуры БССР переразрядник Таутер (вес легчайший), он выжал 75 кг., вытравил 77,5 кг. и толкнул 114 кг.

105 кг. Этих самым Таутер выполнил звание мастера спорта СССР. Успешно выступил и легковес Леонов. В отжимательском пробеге он выжал сумму в 270 кг. и выполнил норму штангиста первого разряда СССР. Вторую сумму соревнований показал полутяжеловес Митаский (42 года) Бюллетень занял первое место в тяжелом весе.

Звание чемпионов Минска по атлетике завоевали (в порядке весовых категорий): тт. Таутер, Ханги, Леонов, Милеев, Митаский и Бюллетень. Первое место завоевала команда «Строитель Центра», штангисты которой заняли 5 первых мест и одно второе.

Успех освоавахиновской лотереи в Гомельской области

С большим успехом проходит реализация билетов 15 Всесоюзной лотереи Освавахиновской области. В артиле «Молодь» реализовано билетов на 1870 рублей, в школе № 1 — на 1200 рублей. В Ново-Белые рабочие санатория тов. Мухомов приобрел лотерейных билетов на 114 рублей.

Многие первичные организации Освавахиновской области и учреждений уже рассчитались за билеты. Железнодорожный райсовет Освавахиновки еще 5 мая перевел в адрес областного 9000 рублей.

МАЛЕСНИК.

Блиц-турнир по футболу

Традиционный блиц-турнир по футболу начался в Минске астафетой. Все 11 игроков каждой команды пробежали по 100 метров. Среда юношеских команд астафету выиграла футбольная специальная школа, а среди взрослых — динамовцы.

Игры начали команды юношей. Первыми встретились команды специалистов и Дворца пионеров. Будущие летчики забивают в ворота противника 1 мяч и выигрывают встречу. Юные динамовцы выигрывают у футболистов ремесленного училища № 3 со счетом 2:0. В финале юные динамовцы одержали победу над командой специалистов, забив в ее ворота 1 единственный мяч, и завоевали первое место.

Очень интересной была борьба взрослых команд. Спартаковцы выигрывают у команды строительного техникума со счетом 4:0, а динамовцы — у команды И-ской части со счетом 2:0. В финале спартаковцы добились победы над динамовцами со счетом 2:0 и завоевали первое место в блиц-турнире.

Бдительность стрелочника

МОГИЛЕВ. (БЕЛТА). Недавно старший стрелочник станции Топина тов. Боваленко, пропускавший поезд № 948, заметил в одной из вагонов лежащую рессору. Он начал сигнализировать, но поездная бригада не заметила сигнала. О дефекте рессоры тов. Боваленко доложил дежурному по станции, который сообщил на ближайший разъезд, и там рессора была закреплена.

Через несколько дней тов. Боваленко также обнаружил лежащую рессору в теплушке при пропуске поезда № 609. Поезд угрожал аварией, но благодаря бдительности тов. Боваленко рессора была своевременно заменена другой.

Наставник Могилевского отделения железнодорожных путей тов. Боваленко благодарен.

Извещения

Сталинский район КП(б)Б, исполком Сталинского районного Совета и редакция газеты «Советская Белоруссия» созывают 14 мая в 8 часов 15 минут вечера совещание депутатов районного Совета, медицинских работников и санитарного актива Сталинского района, посвященное вопросам санитарного состояния и благоустройства района.

Совещание состоится в помещении аэроклуба (Белгород, 22-й двор).
Кагановичский район КП(б)Б, исполком Кагановичского районного Совета и редакция газеты «Советская Белоруссия» созывают 14 мая в 8 часов вечера совещание депутатов районного Совета, медицинских работников и санитарного актива Кагановичского района, посвященное вопросам санитарного состояния и благоустройства района.

Совещание состоится в помещении аэроклуба (Белгород, 22-й двор).
13 мая в клубе им. Сталина Ворошиловского района КП(б)Б пройдет публичная лекция на тему: «О международном положении». Лектор — доцент Медицинского института тов. Дригалева.

Начало в 8 часов вечера.

Ответственный редактор И. Л. ФЕЩЕНКО.

Новости зарубежной техники

ЗАМЕНА НИКЕЛЯ В ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ СТАЛЯХ

Как сообщает газета «Дейче бергерсхефтунг», в Германии разработаны специальные стали, в которых дефицитный никель заменен присадкой азота, причем содержание этого элемента в количестве 0,15 проц. заменяет 3,4 проц. никеля. Бесшовные стальные и нержавеющие стали, изготовляемые с небольшим содержанием

никеля, при замене всего никеля азотом полностью сохраняют свои свойства; для сталей же с высоким содержанием никеля азот может значительно понизить расход никеля. Присутствие азота в стали способствует также увеличению ее механической прочности.

12 мая. (ТАСС).

Государственный академический театр оперы и балета БССР
13 мая
ЛИКОВЫЕ ДАМЫ
Начало в 8 час. вечера.
Величайшая премьера:
СКАЗКИ ГОФМАНА
Первый белорусский Государственный театр оперы и балета Красного Знамени драматический театр
13 мая
МАШЕНЬКА
Начало в 8 час. вечера.

Кинотеатр „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“
С 13 мая
НОВАЯ ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ ФИЛЬМ
ПЕРВОПЕЧАТНИК
ИВАН ФЕДОРОВ
Режиссер Г. ЛЕВКОВЕВ.
В РОЛЯХ:
Первопечатник Иван Федоров — Митрополит Филипп — С. ДНЕПРОВ.
засл. арт. РСФСР одолевосец И. ДОРОХИН.
Царь Иван Грозный — П. ШПРИНГФЕЛЬД.
Князь Овчинников — засл. арт. РСФСР А. ХОХЛОВ и др.
Начало сеансов: в 6, 7-30, 9-15 и 11 час. веч.
Касса — с часу дня.
В ЗРИТЕЛЬНОМ ЗАЛЕ
ПЕРЕД КАЖДЫМ СЕАНСОМ
Выступление артистов БЕЛГОСЭСТРАДЫ

БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ФИЛАРМОНИЯ
КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
(Угол улиц Урицкого и К. Маркса, 21/13)
17 мая КОНЦЕРТ
МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ (тенор)
(Фрэнс)
Лауреат Международного конкурса пианистов им. Шопена
Лев Нарусский
Партитура фортепиано — А. Н. Жеммер
В ПРОГРАММЕ:
Проведения русских и западноевропейских композиций.
Начало в 9 час. вечера.
Цена билетов от 4 руб. до 2 руб.
Вылеты в кассе Концертного зала
с 12 до 2 час. дня и с 5 до 9 час. вечера.

Для временной работы на выезде
ТРЕБУЮТСЯ
ИНЖЕНЕРЫ, ТЕХНИКИ, СТРОИТЕЛИ, ДОРОЖНИКИ, ПОФЕРЫ, СНАБЖЕНЩИКИ, ПЛАНОВИКИ, ЭКОНОМИСТЫ, СЧЕТОВОДЫ, РАБОТНИКИ КВАЛИФИКАЦИИ.
Справиться по адресу: Минск, Советская, 66, 1-й этаж, комн. 36-а.
ТРЕБУЮТСЯ
БЕЛОРУССКОМУ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМУ ИНСТИТУТУ
СЕКРЕТАРЬ, МАШИНИСТКА, БУХГАЛТЕРЫ, КАСИР и УБОРЩИЦЫ.
Справиться по адресу: ул. Пушкина, 49, комн. 29, тел. 2-23-56.

МИНСКИЙ ТРЕСТ СТОЛОВЫХ, РЕСТОРАНОВ И КАФЕ.
СТОЛОВЫЕ, РЕСТОРАНЫ И КАФЕТЕРИИ отпускают ОБЕДЫ НА ДОМ со скидкой
РЕСТОРАНЫ — 15-ПРОЦЕНТНОЕ, СТОЛОВЫЕ И КАФЕТЕРИИ — 10-ПРОЦЕНТНОЕ.
Имеется большой АССОРТИМЕНТ МЯСНЫХ, РЫБНЫХ, МУЧНЫХ, ОВОЩНЫХ ВЛЮД И РАЗНЫХ ХОЛДСКИХ ЗАКУСОК.
ДОМОХОЗЯЙКИ! Экономьте время и топливо, берите завтраки, обеды и ужины в наших ресторанах и столовых.
АДРЕСА ПРЕДПРИЯТИЙ ТРЕСТА:
Ресторан «Беларусь» — ул. ул. Володарского и Кирова.
Ресторан «Европа» — Ленинская, 1/1.
Ресторан № 2 — Советская, 95.
Кафетерий — Советская, 66.
Столовая № 8 — Интернациональная, 10.
Столовая № 1 — ул. Фрунзе, 57.
Столовая № 4 — территория бывш. Лепарторгозда.

«РОДИНА»
ТАНЦЕВЫЕ ОСТРОВ
Детский кинотеатр
Золотой ключик
Вечером для взрослых
ПОСЛЕДНИЙ ТАБОР
БЕЛКОТОРЕ «ГЛАВШАХАР»
(Республиканская, 11, тел. 8-05-06)
ТРЕБУЕТСЯ
СТ. БУХГАЛТЕР.

УПРАВЛЕНИЕ МИНТРАМВАЯ
объявляет набор
на курсы вагоновожатых и кондукторов
СРОК ОБУЧЕНИЯ НА КУРСАХ ВАГОНОВОЖАТЫХ — 3 МЕСЯЦА, НА КУРСАХ КОНДУКТОРОВ — 10 ДНЕЙ.
На курсы принимаются лица не моложе 18 лет, с образованием, не менее 5 классов.
Обучением курсанты не обеспечиваются.
ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ ДО 25 МАЯ С. Г.
ДИРЕКЦИЯ.

Гродненский техникум потребкооперации
объявляет
ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
на 2-месячные подготовительные курсы в техникум.
Техникум готовит бухгалтеров, плановиков и товароведов для райпотребсоюзов
Срок обучения на бухгалтерском и плановом отделениях — 9 года; на товароведческом — 3 года.
На подготовительные курсы принимаются граждане от 15 до 30 лет с образованием в объеме неполной средней школы или 7 классов средней школы.
ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ производится до 1 июня с. г.
К заявлению о поступлении должны быть приложены: документ об образовании, свидетельство о рождении, справка о социальном положении родителей, справка о состоянии здоровья, копия автобиографии, 2 фотографии и почтовый марк на 60 коп. (Паспорт предоставляется лично).
ПРИЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ производятся с 1 по 5 июня с. г. по Конституции СССР, математики и русскому языку с объемом 1 часов средней школы.
Язык на приемные испытания только по вызову дирекции техникума.
Принятые на подготовительные курсы обеспечиваются отпущением в размере 16 рублей в месяц и стипендией, обеспечивающей их содержанием.
Стипендия в техникуме на общих основаниях.
Адрес техникума: г. Гродно, ул. Красная, 4.
ДИРЕКЦИЯ.

НАРКОМАТУ РЫБНОЙ ПРОМЫСЛЕННОСТИ СССР
для работы на рыбных предприятиях Камчатки (АКО).
ТРЕБУЮТСЯ
ИНЖЕНЕРЫ-ГОРМЕТОСТЫ.
О предложениях обращаться по адресу: МОСКВА, ул. 25 ОКТЯБРЯ, 8 — СОЮЗРЫБПРОМКАДРЫ. Предварительные справки можно получить по адресу: Минск, Почтовый ящик, 66, РЫБПРОМКАДРЫ.
МИНОБЩЕСТВЕННЫМ ТРЕБУЮТСЯ
для работы в Минске и области ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ. СПОСОБНЫ для работы в аппарате и на стройках.
ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ-МЕХАНИКИ, ТЕХНОМИРОВИШНИКИ по транспорту, РАБОТНИКИ ПОЖАРНО-СТОРОЖЕВОЙ ОХРАНЫ и СЧЕТОВЫЕ РАБОТНИКИ.
Обращаться в отдел кадров треста — Минск, Советская, 73, тел. 2-23-62.
БЕЛКОПРОМСОВЕТУ
(Интернациональная, 15-а, 2-й этаж, комн. 6, тел. 2-47-00).
ТРЕБУЮТСЯ
ИЗ. КОНТРОЛЕР И БУХГАЛТЕР РЕВИЗОР.
БАННО-ПРАЧЕЧНОМУ ТРЕСТУ ГОР. МИНСКА
ТРЕБУЮТСЯ
ИЗ. БУХГАЛТЕРЫ на самостоятельную работу, РЕВИЗОРЫ в также РАБОТНИКИ в МЕХАНИЧЕСКОМУ ПРАЧЕЧНОМУ (предоставляется общежитие).
Обращаться в отдел кадров треста — Советская, 8, (тел. 2-13-63).
Коллективы сотрудников Бел. кооп.-всперомогательного института. Мил. обл. ветеринаро-ветеринарного института в кооп.-всперомогательной клинике выдают также ветеринарные консультации. Врач А. Е. РОЗЕНГАУЗ институтского се гора-смерти. ОТКА